

Incremento histórico en la conexión en autobús entre Barcelona y el Aeropuerto de Girona para la campaña estival

A contar del próximo **1 de junio de 2026**, la línea de autobús que enlaza el centro de Barcelona con el Aeropuerto de Girona-Costa Brava potenciará sustancialmente su operativa habitual. Esta medida estratégica se implementa con el propósito directo de **dar respuesta a la alta afluencia de pasajeros** proyectada para el periodo de vacaciones de verano.

La principal novedad de este año radica en el abandono de la antigua operativa sujeta a cambios de última hora, dando paso a una **estructura de transporte sólida y predecible**. Mediante la fijación de horarios estables, los usuarios dispondrán de una capacidad organizativa notablemente superior para gestionar sus traslados de forma anticipada.

Frecuencias fijas y servicio ininterrumpido toda la semana

La explotación de la ruta, gestionada por la compañía **Sagalés**, se desvincula de forma definitiva de la fluctuación y los retrasos de los vuelos comerciales para consolidar un itinerario completamente fijo. Esta reestructuración del servicio se traduce en la ejecución de un total de **56 expediciones diarias obligatorias de lunes a domingo**, marcando un hito de disponibilidad en comparación con las temporadas previas.

Beneficio clave para el pasajero: La completa estandarización del servicio no solo optimiza la previsión de los tiempos de viaje, sino que asegura una **cobertura constante de plazas** durante los siete días de la semana, mitigando los problemas de saturación habituales en los meses de verano.

Ampliación de horarios comerciales y cobertura de rutas

La nueva organización establece un reparto perfectamente simétrico de **28 trayectos de ida y 28 de vuelta cada día**, afianzando un puente de movilidad directo entre la Estació del Nord de la capital catalana y la terminal gerundense. El trayecto mantiene una duración estimada de **una hora y quince minutos** bajo circunstancias normales de tráfico.

Para satisfacer la demanda tanto de los vuelos de primera hora de la mañana como de los enlaces nocturnos, la franja horaria se amplía drásticamente. Las primeras salidas desde Barcelona se efectuarán de madrugada, mientras que los últimos servicios desde el aeropuerto se prolongarán hasta altas horas de la noche, logrando así una **cobertura integral de la actividad aeroportuaria** en temporada alta.

Vigencia de la medida y sostenibilidad del modelo

Este plan de contingencia y optimización del transporte público estará operativo de manera continuada **hasta el próximo 31 de octubre de 2026**. Con ello, las entidades de transporte aseguran un ecosistema de

movilidad eficiente y de alta capacidad que absorberá con plenas garantías el flujo masivo de turistas y residentes durante los meses de mayor presión vacacional.

HORARIOS OFICIALES DEL SERVICIO (VÁLIDOS DEL 01-06-2026 AL 31-10-2026)

Barcelona (Estació del Nord) → AEROPUERTO DE GIRONA		AEROPUERTO DE GIRONA → Barcelona (Estació del Nord)	
Salida Barcelona	Llegada Aeropuerto	Salida Aeropuerto	Llegada Barcelona
2:45	4:00	7:05	8:20
4:30	5:45	7:50	9:05
5:45	7:00	8:35	9:50
6:30	7:45	9:15	10:30
7:15	8:30	9:20	10:35
8:00	9:15	10:25	11:40
8:25	9:40	11:10	11:25
9:10	10:25	11:55	13:10
9:55	11:10	12:40	13:55
10:40	11:55	13:00	14:15
10:45	12:00	13:05	14:20
11:45	13:00	13:50	15:05
12:30	13:45	14:35	15:50
13:15	14:30	15:20	16:35
14:00	15:15	16:00	17:15
14:25	15:40	16:25	17:40
14:30	15:45	17:10	18:25
15:10	16:25	17:55	19:10
15:55	17:10	18:40	19:55
16:40	17:55	19:00	20:15
17:30	18:45	19:05	20:20
17:45	19:00	19:50	21:05
18:30	19:45	20:35	21:50
19:15	20:30	20:36	21:51
20:00	21:15	21:20	22:35
21:00	22:15	22:20	23:35
22:15	23:30	23:35	0:50
23:35	0:50	1:35	2:50

- Salidas en fondo blanco corresponden a la línea habitual (L-602 de lunes a domingo).
- Salidas sombreadas corresponden a refuerzos específicos y variantes de días laborales (L-602 de lunes a viernes).